



Les avantages financiers du rechapage*

Pour chaque vie, moyenne de 80 000 km	1 pneu	1 véhicule	10 véhicules
Pneu neuf de type Michelin, Bridgestone, GoodYear	465 \$	4 650 \$	46 500 \$
Pneu rechapé Alex	320 \$	3 200 \$	32 000 \$
Économie	145 \$	1 450 \$	14 500 \$

Un pneu neuf est conçu pour durer beaucoup plus longtemps que la durée de vie de sa première semelle.

A cet effet, un pneu de camion est conçu pour être rechapé jusqu'à 5 fois car la semelle ne représente que 20 % du coût total d'un pneu neuf.

En règle générale, un pneu neuf de camion (haut de gamme) a une durée de vie de 80.000 km. En utilisant le rechapage, on peut prolonger sa durée de vie jusqu'à 400,000 km grâce à quatre rechapages.